

## Sejladspanlægning med grønlandske søkort

Navigatører kan finde informationer i søkort og nautiske publikationer til brug for skibes sikre sejlads. Geodatastyrelsen er udgiver af de officielle papirsøkort, elektroniske søkort (ENC) og nautiske publikationer over de grønlandske farvande.

Navigatører skal være opmærksomme på, at hovedparten af de grønlandske papirsøkort oprindeligt er produceret i 1960'erne. Kildematerialet, som lå til grund for produktionen af disse papirsøkort, havde begrænsninger, særligt hvad angik geometrisk nøjagtighed.

Positioneringen af informationerne i disse papirsøkort (dvs. særligt topografi, inklusiv kystlinje, og hydrografi) er, som en følge heraf, ikke nøjagtig.

Da positionsnøjagtigheden, der kan opnås med satellitnavigationssystemer (eksempelvis GPS), er bedre end papirsøkortenes, kan skibe ikke navigere sikkert ved hjælp af satellitnavigation.

Disse ældre papirsøkort kan identificeres ved at konstatere, at 1. udgaven af kortet er fra 1960'erne (opgives i kortets ramme nederst). Det horisontale datum er, for de fleste af disse kort, Qornoq 1927.

Det er vigtigt at understrege, at på trods af unøjagtighederne i papirsøkort af ældre oprindelse, så er det muligt for skibe at navigere i kystnære områder i Grønland, hvis der anvendes radar som det primære instrument til positionering (pejling og afstand), og positionen dermed bestemmes relativt til kysten.

Følgende IMO-papir giver nyttig information om de forholdsregler, som bør tages i forbindelse med anvendelse af søkort i grønlandske farvande: [Precautions in using navigational charts in Greenland Waters](#). I tilknytning hertil findes også en række relevante IMO cirkulærer (SN/Circ).

Geodatastyrelsen har siden 2009 arbejdet på at forbedre papirsøkortene over de vestgrønlandske farvande. Efter en geometrisk opretning samt indlæggelse af en nyudtegnede kystlinje, er en del papirsøkort udgivet som nye søkort.

Disse nye papirsøkort kan identificeres ved at konstatere, at 1. udgaven af kortet er fra 2000'erne eller 2010'erne (opgives i kortets ramme nederst). Det horisontale datum for disse papirsøkort er WGS-84.

Officielle elektroniske søkort (ENC) svarende til disse nye, forbedrede papirsøkort er ligeledes udgivet af Geodatastyrelsen. Disse grønlandske ENC vil kunne anvendes i elektroniske kortvisnings- og informationssystemer (ECDIS).

Navigatøren har brug for at få vist alt fra detaljerede kort til brug for anduvning af havne til forenklede kort til brug for sejlads i åben sø eller sejladsplanlægning.

Navigatøren skal være opmærksom på, at data i ENC er tilknyttet et bestemt navigationsformål (usage).

Ligesom det gør sig gældende for papirsøkortene, så tilpasses dataindholdet eller detaljeringsgraden i ENC altså til de forskellige målestoksforhold/usage bands.

I ECDIS kan navigatøren zoome ind til stor målestok i et ENC, som er tilknyttet et usage band til brug for sejlads i åben sø, dvs. Overview band (ECDIS skal dog indikere overscale eller underscale, hvis der zoomes ind eller ud udover, hvad der er forsvarligt i det pågældende band).

Navigatøren kan imidlertid ikke forvente at få detaljeret informationer om en grønlandsk fjord eller havn, hvis navigatøren zoomer ind på et sådant farvandsafsnit i et ENC i Overview band.

De grønlandske farvande er dækket af en række ENC i Overview band. Disse ENC har samme indhold som papirsøkortet benævnt kort G (målestoksforhold 1:4000000), og de indeholder derfor ikke detaljerede informationer, herunder dybdeinformationer inde under kysten. Disse ENC i Overview band kan kun anvendes i forbindelse med sejlads i åben sø eller til at danne sig et overblik i forbindelse med sejladsplanlægning.

Sejlads og sejladsplanlægning bør kun udføres på basis af ECDIS i farvandsafsnit, hvor den grønlandske kyst er dækket af ENC i usage band Coastal.

Arbejdet med at udgive forbedrede nye papirsøkort og etablere fuld dækning med ENC i Coastal-, Approach- og Harbour band af de vestgrønlandske farvande vil fortsætte frem til 2018.

Den aktuelle ENC-dækning af de grønlandske farvande fremgår af [IC-ENC World Catalogue](#)

Navigatører skal således tage i betragtning, at for størstedelen af de grønlandske farvande er kun papirsøkort tilgængelige for kystnær navigation. Sejladsplanlægning bør derfor generelt foretages i papirsøkortene, og den kystnære navigation udføres på basis af papirsøkortene.

Enkelte private kortproducenter har fremstillet uofficielle elektroniske søkort over grønlandske farvande. Disse elektroniske søkort er som oftest fremstillet på basis af grønlandske papirsøkort af ældre oprindelse. De er således behæftet med de samme unøjagtigheder i positioneringen af informationer, som papirsøkortene af ældre oprindelse. Det er således forbundet med stor risiko at anvende disse uofficielle elektroniske søkort og elektroniske kortvisningssystemer som det primære navigationsgrundlag.